



Acidentes, Violência e Cultura da Paz

Dr. Roberto Marini Ladeira

Médico Epidemiologista

Hospital João XXIII – FHEMIG

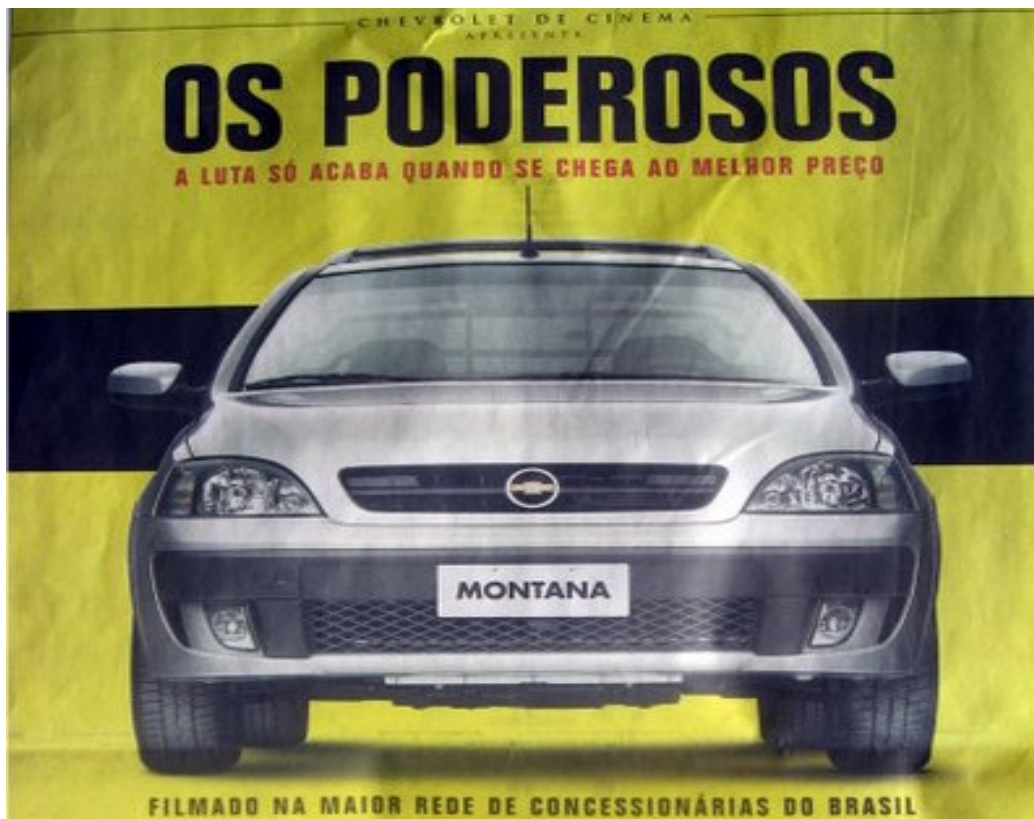
Belo Horizonte, 29/07/2008

Acidentes e violência no trânsito

Marcas da violência

- Manifestações de poder e conflitos sociais
 - A promessa não cumprida da economia do tempo
 - A contagem dos engarrafamentos
- Privilégio para o automóvel na organização das cidades
- O automóvel como sonho de consumo
 - Formação da identidade

- Assim a mídia vende os automóveis:
 - Potência, Força, Estilo, etc.



- “Road rage”
 - Ofensas, brigas, agressões, homicídios
 - Ausência de estatísticas



- Pegas, Rachas

Marcas da violência

- O aumento do número de veículos: automóveis e motocicletas
- A precarização das relações de trabalho
- Termo inadequado: “ACIDENTE”

Misturas

- Direção
- Armas
- Álcool

Alguns dados

- Segundo o DATASUS, 36.611 Acidentes de Transporte em 2005.
- 10.320 óbitos de pedestres
- 7.035 óbitos de ocupantes de automóveis
- 5.974 óbitos de ocupantes de motocicletas
- 1.523 óbitos de ocupantes de bicicleta
- 9.917 óbitos por outros acidentes terrestres

Alguns dados

- Gastos anuais de R\$ 48 bilhões (IPEA)
- Gastos com internações em 2007 – R\$ 130 milhões (DATASUS)
 - Ocupantes de motocicleta – 43.4
 - Pedestre – 41,7
 - Ocupantes de automóvel – 14.8

Algumas medidas

- O Código de Trânsito Brasileiro
 - Impactos ainda controversos e conflitantes
- Lei 11705 – Uma lei a favor da vida
 - Resultados ainda precoces
 - Muitos adversários poderosos
 - O falso discurso da liberdade individual
 - O processo do tabaco

Impacto positivo da Lei Seca começa a ser sentido na região

25/07/2008

FOLHAONLINE

www.folha.com.br

26/07/2008

Lei seca poupa a hospitais de São Paulo R\$ 4,5 milhões em um mês

Um balanço divulgado pela Secretaria de Segurança Pública de São Paulo aponta redução de 63% no número de mortes por acidentes de trânsito após a vigência da chamada lei seca. O levantamento teve como base registros feitos em três unidades do IML (Instituto Médico Legal) instalados nas regiões sul, leste e centro --que atende também as regiões norte e oeste-- da cidade de São Paulo.

Efeito da lei seca ainda é limitado em BH

15/07/2008

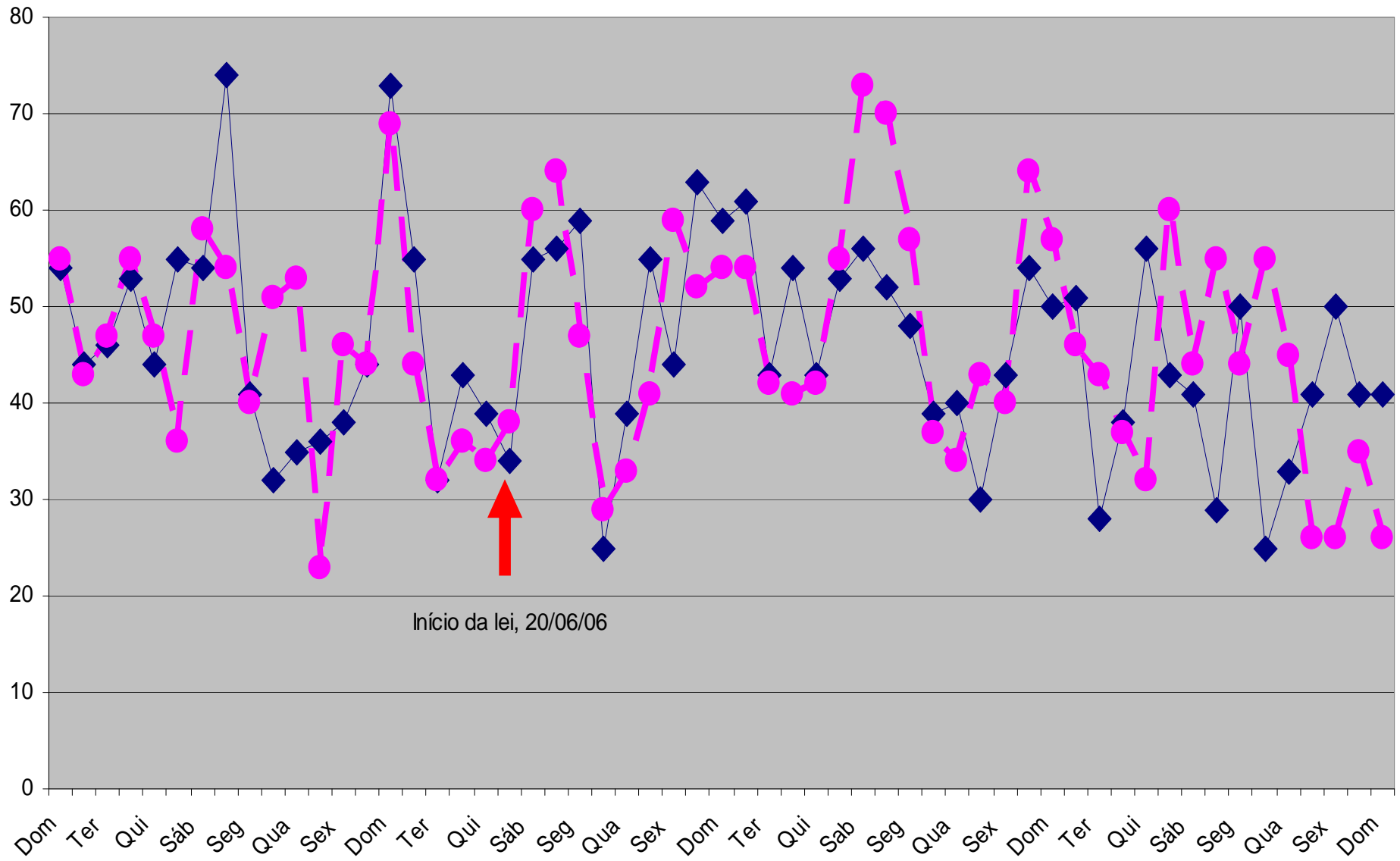


Lei Seca não pega em vários estados e nas cinco capitais campeãs em acidentes de trânsito

25/07/2008

Na contramão do que é alardeado em quase todo o País, estatísticas das Polícias Rodoviárias Federal e Estadual (PRF) em alguns estados e em cinco capitais campeãs de mortes no trânsito revelam que a Lei 11.705 não tem os resultados esperados e anunciados pela imprensa.

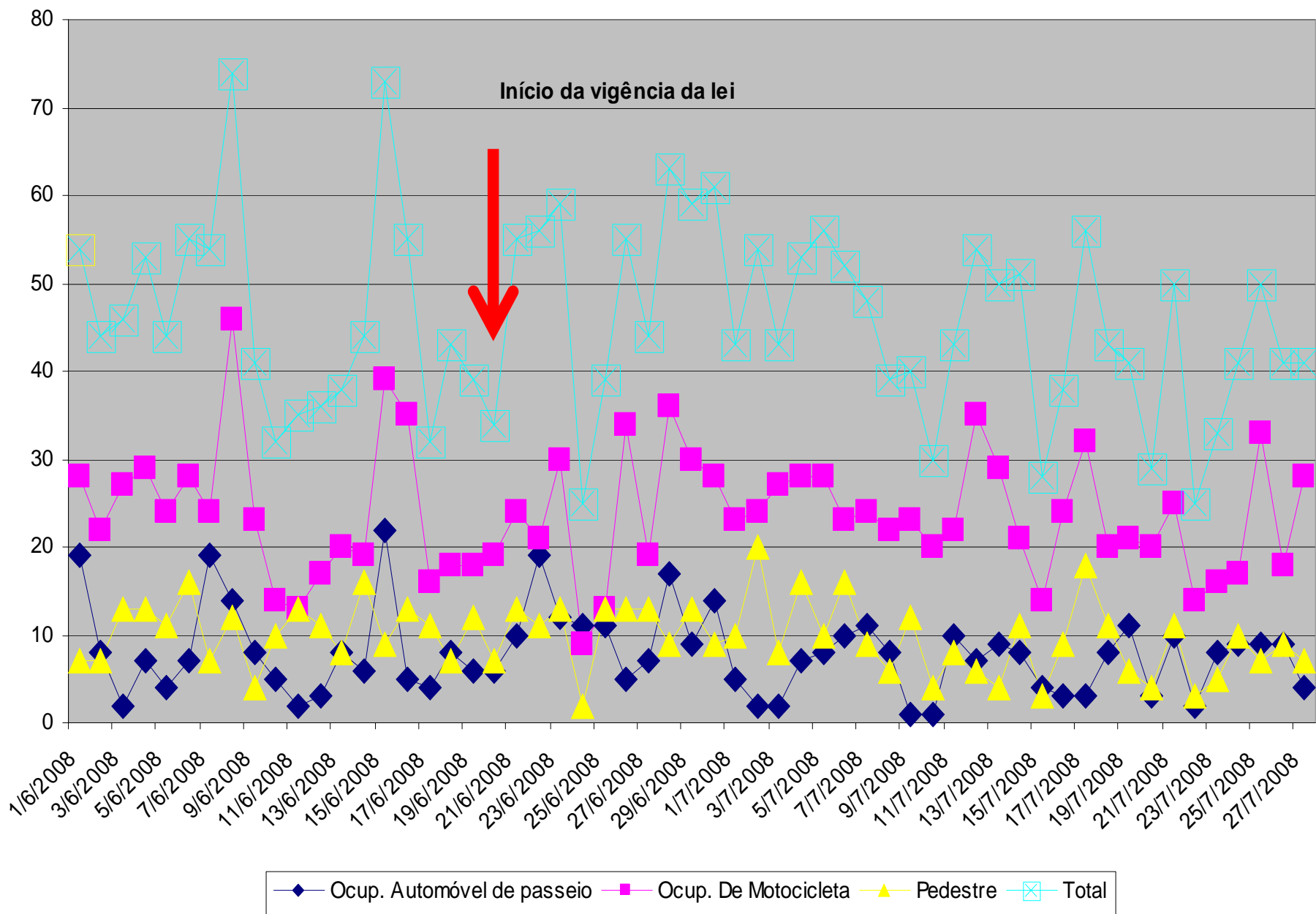
Comparação junho/julho de 2007 e 2008, acidentes de trânsito, Hospital João XXIII



Fonte: SIGH



Atendimentos de vítimas de acidentes de trânsito, Hospital João XXIII, Junho e Julho 2008



O que fazer

- Desafio para o setor saúde
- Mudar o nome “Acidentes de Trânsito”
- Agenda das Cidades
- Ações intersetoriais
 - Planejamento, Urbanismo, Direito, Educação, Engenharia, Política, Indústria